

# 市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址:www.xaszy.com

第 8 期(总第 190 期)

2018 年 8 月 10 日 星期五

本期四版

(内部资料)

## 集团公司召开生产例会及安委会

8月3日上午,集团在机关三楼会议室召开生产例会及安委会。公司领导班子、分公司经理、书记、项目经理及机关各部室负责人参加了会议,会议由副总经理叶民军主持。

集团公司工程管理部、安全监督部、质量技术部分别对七月份各项目产值、安全生产、质量监督方面的完成情况进行了通报并对八月份的工作计划进行了详细说明。会上,安全监督部播放了无人机拍摄的工程现场视频,其中包括幸福河西侧规划路、西铜城市段、凤八立交等项目现场,使参会人员更加直观的对各项在建项目有了进一步的了解。



会议要求各分公司保持状态,加快节奏,精细安排各项施工。会上对各项断头路工程、河渠治污截污工程、以及公司承建的重点项目做出具

体安排,要求各分公司务必加强重视,把握时间节点,加强推进,保质保量按时完工。叶经理指出,在治污减霾方面,要在落实各项治污减霾措施

的同时加快出土;在安全生产方面,要做好高温危害预防措施,做好班前教育及班前防暑措施落实,时至雨季在防汛的基础上防雷击措施必须也必须到位;在质量技术方面,各种材料注意高温养护,科技立项工作的推进情况各单位要注意把握时间。

最后,党委书记张巍强调,一是各分公司要加强组织纪律,领导干部要以身作则,杜绝作风散漫;二是各单位、项目部要将会上提出的质量、安全、治污减霾的控制指标和注意要点做好记录并传达到基层;三是各项目部要抓好落实,加强自查,对于存在的不足认真整改落实到一线。

图/文 政工部 袁佳齐

## 以铁军精神确保凤城八路—太华路立交顺利通车



由集团公司桥隧分公司承建的凤城八路—太华路立交工程,历时两年,于8月10日上午8时整体放行通车。

凤城八路—太华路立交工程为三层部分互通式立交,其中一层为中央环岛及地面辅道,太华路主线位于二层,凤城

八路主线位于三层,设置3条转向匝道。立交南北向全长866.681米,东西向全长1113.505米,双向六车道,设计时速60km/h,立交匝道桥30km/h,辅道30km/h,环岛段20km/h。

该工程自2016年8月开

工以来,项目共计完成水泥混凝土浇筑65700立方米、钢材使用约17000吨、沥青混凝土摊铺30000余吨。施工过程中,在西安市市政公用局的坚强领导下和市城投集团的大力支持下,集团公司克服了项目技术要求高、多专业协调复杂、交通导改压力大等难题,在保证质量、安全、不扰民的前提下,科学组织、合理安排,见缝插针,大干快上,保证项目顺利完工。特别是2017年夏季,施工项目部领导班子冲锋在前,带领全体施工人员艰苦奋斗、攻坚克难,确保主线桥控制性工程按期完成。在项目开工以来,严格落实市委、市政府关于治污减霾、扬尘治理的相关规定要求,未发生一起因施工原因造成的扬尘污染情况。

按照总体计划安排,该工

程实行分部完工、分段放行。其中,桥梁段已于2017年9月30日放行了东西主线桥,2018年6月15日放行了南北主线桥、2018年8月10日其余部分将全部放行。放行通车后,东西向直行、南北向直行、西向北、东向南及南向西车辆均可由桥上通行,其余车辆由地面辅道及环岛通行。行人及非机动车由桥下过街,大大缩短通过该路段的时间。

作为西安市区与北郊交通转换重要节点的控制性工程,建成通车后对于西安北郊,特别是对连接经开区、国际港务区、浐灞生态区具有十分重要的意义,能有效缓解凤城八路、太华路及渭滨路等路段的交通压力,对促进北城经济发展也具有十分重要的意义。

桥隧分公司 范晖



7月31日上午,驻局纪检组武海潮组长带领纪检组、局机关纪委、局办公室主要领导组成的调研组来到市政建设集团公司进行深入调研。集团公司党委书记及班子其他成员和纪委、政工部门负责人参加了调研会议。

会上,集团公司党委书记张巍同志介绍了公司基本情况,重点就近年来集团的党风廉政建设工作做了详细汇报,武海潮组长对集团在党风廉政建设工作近几年来取得的成绩予以了肯定。同时还听取了集团党建工作、重点工程进展、公司经营情况和改制情况的介绍。

最后,武组长对集团公司的各项工作给予的肯定,并就集团公司工作提出了四点要求:一是加强学习,推进党建工作;二是加强管理,围绕党建工作促进生产经营;三是确保重点工程任务完成,优化营商环境;四是加强队伍建设,进一步规范工作流程。此次调研工作为集团公司进一步做好廉政建设工作、促进生产经营管理水平再上新台阶,提供了重要指导意见。

图/文 纪委 张锐

## 驻局纪检组调研指导集团党风廉政建设工作

为进一步提升集团公司安全管理水平,7月12—13日,集团公司及各分公司安全主管共24余人参加了西安市建筑业协会举办最新建筑施工易发事故防治安全标准及危险性较大的分部分项工程安全管理规定宣贯解读暨2018建筑施工重大危险源管控施工安全管理要点、事故责任风险合理规避互联网+形势下安全管理模式提升新举措培训。

此次培训特邀国家安全生产管理总局、住房和城乡建设部建筑施工安全专家杨一伟教授前来授课,授课专家从内容的选择、课件的审核、课程的安排及授课形式等多方面做了充分准备。授课专家通过对安全知识介绍、案例剖析、图片展

## 提升安全意识 营造安全环境

示等全面讲述了各类安全事故的预防、处理与防控,并对安全管理新标准、新规范做进一步解读。授课专家的精彩讲解,给各位学员留下了深刻印象,尤其是一个个刻骨铭心的案例,一幅幅淌着血泪的图片,令人深受感触,使全体学员倍感安全对生命的重要意义。课后所有学员一致表示学有所用、学有所值,在今后的工作中,将努力把学习到的知识运用到实际工作中去,为提升集团公司安全生产管理水平做出应有贡献。

通过本次建筑施工安全生产事故预防及对规范性文件解读的培训,进一步提高了集团公司全体安全监督人员的综合素质和业务水平,增强了安全生产意识和安全生产管理能力,为促进集团公司安全生产再上新台阶打下了良好的基础。

安全监督部 杨斌

## 西安市河渠治污截污工程 大兴西路污水管道工程施工纪实

第三分公司大兴西路项目工程设计管线全长3013.93米,工程设计起点为汉城北路与大兴西路交汇处(W45),设计终点接西三环现状d2600mm污水管道(W73),施工管径为d1000mm—d2800mm,d1000mm管道长44米,d2600mm管道长2060.78米,d2800mm管道长953.15米,管道施工采用土压平衡机械顶管施工。

到现阶段施工情况:完成47井、48井、50井施工围挡;50井第三板混凝土护壁已施工完成;遗

址公园内正在进行文物勘探;48井、48井正在进行管迁工作,管迁完成后,47井、48井可施工;安全文明所需设备已基本配不齐全(雾炮机、洒水车、密目网及消防设备等);

根据实际情况下月计划安排:47井、48井、50井进行旋喷桩施工;48井、47井基坑开挖及混凝土护壁浇筑;完成50井混凝土护壁浇筑;做好施工现场安全文明施工及防雾减霾工作;完成47/48井管迁工作。

第三分公司 范茜

8月5日上午,由华铁工程咨询工程有限责任公司主持在西安地铁六号线10标中铁二十四局项目部会议室召开了西安地铁六号线TJSG-10标《盾构

工单位相关项目负责人参会并发言。

此次专家论证会项目部严格按照2018年新修订的《中华人民共和国住房和城乡建设部

相关单位代表提出问题并由项目技术负责人王鹏进行解答,解答完毕后专家就两份专项施工方案进行了充分的评估论证,原则上一致通过了评审并形成论

## 西安地铁六号线TJSG-10标左线《盾构下井吊装及门式起重机吊装、拆卸专项施工方案》评审会顺利通过

下井吊装及门式起重机吊装、拆卸专项施工方案》专家评审会,会议邀请了五位相关领域的专家组成专家组,建设、设计、勘察、咨询、监测、监理及施

令第37号危险性较大的分部分项工程安全管理规定》的相关要求组织实施,会议首先由项目技术负责人王鹏就两份方案分别进行了汇报,之后五位专家及

证报告;方案总体可行同意通过评审。这标志着盾构实施节点性工作又迈前了一步。

城市轨道交通分公司 沈腾跃